

Tynningö den 26 november 2021

INFORMATION OM TYNNINGÖ ALLÉ

Trafikverkets arbetsplan för ny allmän farled Norra Lagnö - Tynningö har nu vunnit laga kraft. Planen var överklagad till Regeringen, som beslutade att inte ta upp överklagandet till prövning. Detta innebär att Trafikverket under november 2021 kommer att börja utföra förbättringsåtgärder i anslutning till färjeleden Norra Lagnö – Tynningö. På Tynningösidan kommer bland annat Tynningövägen från vägfärjan upp till korsningen Hemviksvägen att breddas och sträckan kommer att få belysning. Mer information finns på <https://www.trafikverket.se/norralagno-tynningo>

Det aktuella avsnittet av Tynningövägen ligger på TGEFs fastighet Tynningö 1:605, men utgör s.k. vägmärksanspråktagen av Trafikverket. Det är därför Trafikverket som ansvarar för skötseln av träden i Tynningö Allé. Samtidigt som Trafikverket har arbetat med arbetsplanen för att bland annat bredda Tynningövägen, har Trafikverkets underhållsavdelning, som ett led i sitt vanliga regelbundna underhålls- och säkerhetsarbete, låtit inventera träden i allén. Trafikverkets inventering utmynnade i att samtliga träd i allén skulle sågas ned och ersättas av nyplanterade träd. Gamla alléer är dock skyddade i lag och det krävs dispens från länsstyrelsen för att ta bort de gamla träden i Tynningö Allé. Trafikverket sökte och erhöll sådan dispens. TGEF, som inte kontaktades under den processen, har engagerat sig i frågan med utgångspunkten att så många av träden i allén som möjligt borde sparas. Det finns många skäl som talar för detta; biotopskydd, biologisk mångfald, att träden är hem för sällsynta och värdefulla insekter liksom kulturhistoria. Det är samtidigt viktigt att säkerheten sätts i främsta rummet. Det har ju vid tidigare tillfällen hänt att gamla träd rasat helt nära kön till färjan; lyckligtvis utan att någon kommit till skada.

TGEF har mot denna bakgrund dels överklagat länsstyrelsens beslut att meddela dispens, dels under sommaren och hösten haft överläggningar med Trafikverket om träden på plats vid färjeläget. När det gäller överklagandet fann Mark- och miljödomstolen att TGEF inte har talerätt i denna fråga. TGEF har överklagat detta beslut till Mark- och miljööverdomstolen. När det gäller överläggningarna med Trafikverket om allén har, baserat på underlag från en genomgång som arborister vid firman Trädmästarna utfört på uppdrag av Trafikverket, varje träd i allén diskuterats utifrån trädets skick, möjlighet till bevarande och vilka åtgärder som då framöver behöver vidtas för att bevara träden.

Från TGEFs sida har diskussionerna förts av Biörn Riese och Per Kjellberg från TGEFs styrelse förstärkta av tidigare styrelseledamöterna Annika Langsten och Gundula Kolb som bidragit med sina särskilda kunskaper inom detta område, vilket varit mycket värdefullt.

Överläggningarna med Trafikverket, som har förts i god och konstruktiv anda, är nu slutförda. De har utmynnat i att det av säkerhetsskäl inte finns förutsättningar att spara vissa träd medan andra faktiskt kan vara kvar. Det förutsätter då att de hamlas (beskärs) och i några fall att trädskronor reduceras kraftigt. De träd som måste tas ned är av experter klassade som så dåliga att de varken bör eller kan sparas då de riskerar att rasa. En s.k. trädruin kommer dock att sparas där en skylt kommer att beskriva och påminna om Tynningö Allé i dess forna stora dagar. Sammantaget framstår detta som en bra lösning. TGEF har av detta skäl nu återkallat sitt överklagande.

Av kartan nedan framgår vilka träd i allén som kommer att sparas respektive tas ned och ersättas av nya träd. Vidare finns en bild på det träd som kommer att kvarstå som trädruin.



Träd nr.	Hantering
1.	Tas ned/Nyplanteras
2.	Tas ned/Nyplanteras
3.	Tas ned/Nyplanteras
4.	Tas ned/Nyplanteras
5.	Sparas
6.	Sparas
7.	Tas ned/Nyplanteras
8.	Tas ned/Nyplanteras
9.	Tas ned/Nyplanteras
10.	Sparas
11.	Sparas
12.	Finns inte längre kvar
13.	Finns inte längre kvar
14.	Sparas
15.	Sparas
16.	Tas ned/Nyplanteras
17.	Tas ned/Nyplanteras
18.	Tas ned/Nyplanteras
19.	Sparas som trädruin



Styrelsen